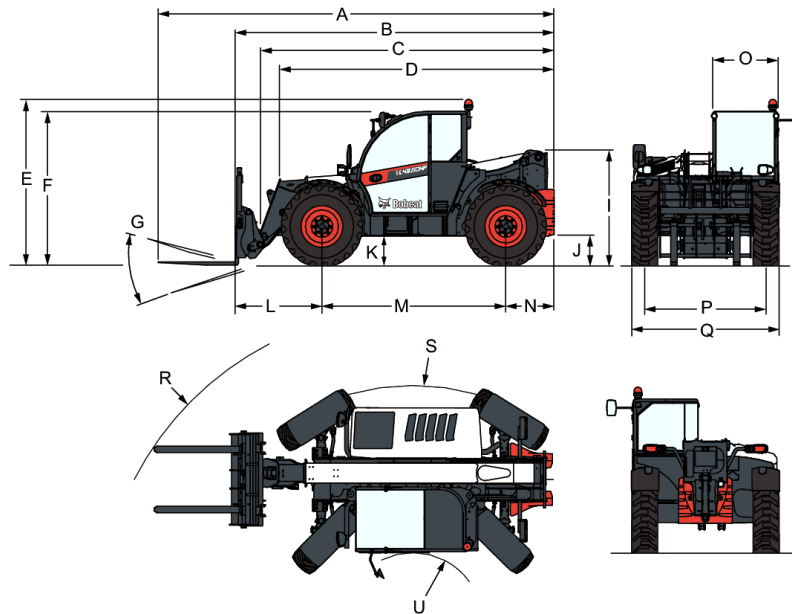


## TL43.80HF IV

Urządzenia teleskopowe  
Dane techniczne

### Wymiary



(A) Długość całkowita (z widłami)	6180.0 mm
(B) Długość całkowita (rama z widłami)	4975.0 mm
(C) Długość całkowita (bez osprzętu)	4585.0 mm
(D) Długość całkowita (od przedniej opony do tyłu maszyny)	4256.0 mm
(E) Wysokość całkowita (z obrotowym światłem ostrzegawczym)	2561.0 mm
(F) Wysokość całkowita	2424.0 mm
(G) Kąt obrotu podwozia	152.0°
(I) Wysokość do tyłu maszyny	1770.0 mm
(J) Prześwit od podłoża	430.0 mm
(L) Od przedniej osi do przedniego wózka	1352.0 mm
(M) Rozstaw osi	2870.0 mm
(N) Tylna oś do tyłu maszyny	754.0 mm
(O) Szerokość na zewnątrz kabiny operatora	1013.0 mm
(P) Szerokość gąsienic (przód & tył)	1895.0 mm
(Q) Szerokość ponad oponami standardowymi	2300.0 mm
(R) Zewnętrzny promień skrętu (z widłami rozsuniętymi na 1 040 mm)	4883.0 mm
(R) Zewnętrzny promień skrętu (z widłami rozsuniętymi na 1360 mm)	4962.0 mm
(S) Zewnętrzny promień skrętu (przy oponach)	3714.0 mm
(U) Wewnętrzny promień skrętu	1092.0 mm
(-) Szerokość wnętrza kabiny operatora	900.0 mm

**TL43.80HF IV**Urządzenia teleskopowe  
Dane techniczne**Osiągi**

Siła uciągu	7400 daN
Udźwig znamionowy	4300 kg
Wydajność (przy maks. wysokości na oponach)	1800 kg
Wydajność (przy maks. zasięgu na oponach)	1600 kg
Wysokość podnoszenia — na kołach	7505.0 mm
Maks. zasięg na oponach	4022.0 mm

**Czasy cykli**

Czas podnoszenia - bez ładunku	6.5 s
Czas opuszczania - bez ładunku	5.0 s
Czas wsuwania teleskopu przy maks. zasięgu - bez ładunku	5.0 s
Czas wysuwania teleskopu przy maks. wysokości - bez ładunku	5.0 s
Czas wysuwania teleskopu przy maks. zasięgu - bez ładunku	4.5 s
Czas wysuwania teleskopu przy maks. wysokości - bez ładunku	4.3 s
Czas gromadzenia	2.3 s
Czas zrzutu	2.0 s

**Masy**

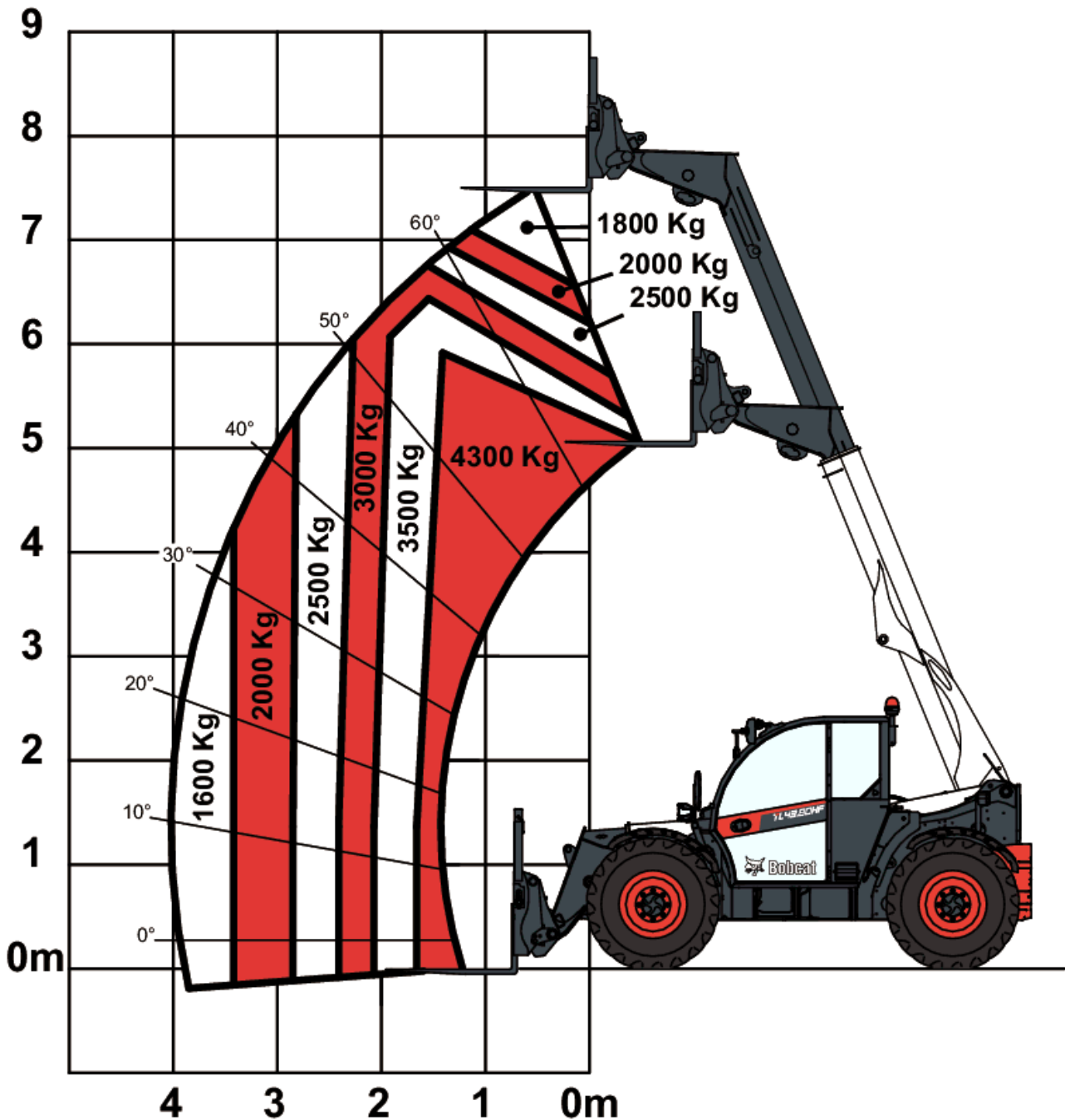
Masa (bez ładunku)	8040 kg
Nacisk na przednią oś bez ładunku	3320 kg
Nacisk na tylną oś bez ładunku	4915 kg
Masa całkowita z ramą paletową i widłami	8545 kg
Nacisk na przednią oś z ramą paletową i widłami	3780 kg
Nacisk na tylną oś z ramą paletową i widłami	4765 kg
Ciężar z ramą paletową, widłami i przy obciążeniu znamionowym	12845 kg
Nacisk na przednią oś z ramą paletową, widłami i ładunkiem	10810 kg
Nacisk na tylną oś z ramą paletową, widłami i ładunkiem	2035 kg

## TL43.80HF IV

Urządzenia teleskopowe  
Dane techniczne

### Tabele obciążeń

Z widłami, na 24-calowych kołach



## Silnik

Producent/model	Bobcat D34
Paliwo	Olej napędowy
Chłodzenie	Płyn chłodzący
Moc znamionowa (ISO 14396:2002) przy 2200 obr./min	130.0 HP
Moc znamionowa (ISO 14396:2002) przy 2200 obr./min	97.0 kW
Prędkość znamionowa	2400.0 RPM
Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min	500.0 Nm
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa	3.40 L
Średnica cylindra	98.0 mm
Skok tłoka	113.0 mm
Smarowanie	Ciśnienie pompy zębatej
Wentylacja wału korbowego	Zamknięte odpowietrzanie
Filtr powietrza	Suchy z wymiennym wkładem z elementem zabezpieczającym
Zapłon	Sprężeniowy Diesla

## Urządzenia elektryczne

Alternator	110 A
Akumulator	140 Ah
Rozrusznik	4,2 kW

## Układ hydrauliczny

Typ pompy	Pompa tłokowa LS z elektronicznym ogranicznikiem przemieszczenia
Wydajność pompy	190.00 L/min
Nastawa ciśnienia w zaworze nadmiarowym	255.00 bar
Zawór sterujący	Rozdzielacz z przepływem zamkniętym w położeniu neutralnym i kompensatorem przepływu
Filtr hydrauliczny	Pełna filtracja przepływu
Przepływ pomocniczy	150.00 L/min

## Układ napędowy

Napęd	Hydrostatyczny z regulacją elektroniczną
Napęd główny	Silnik hydrostatyczny z przekładnią dwustopniową

## Jazda

Opony standardowe	CAMSO 400/80-24 / 20PR TM R4
Opony opcjonalne	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
Opony opcjonalne	MICHELIN 460/70R24 159A8/159B XMCL IND TL
Opony opcjonalne	MICHELIN 460/70R24 159A8/159B XMCL IND BIBLOAD
Opony opcjonalne	MICHELIN 500/70R24 164A8/164B IND TL XMCL
Opony opcjonalne	NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
Opony opcjonalne	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
Opony opcjonalne	CAMSO TLH 792S 13.00-24 (opona pełna)
Opony opcjonalne	Alliance 460/70R24
1. bieg/dolny zakres (opcjonalnie 40 km/h)	6 (6) km/h
1. bieg/górny zakres (opcjonalnie 40 km/h)	11 (12) km/h

**TL43.80HF IV**Urządzenia teleskopowe  
Dane techniczne

2. bieg/dolny zakres (opcjonalnie 40 km/h)	16 (18) km/h
2. bieg/górny zakres (opcjonalnie 40 km/h)	30 (40) km/h

**Hamulce**

Hamowanie silnikiem	Hydrostatyczne
Hamulec postojowy i awaryjny	Hamulec pasywny
Hamulec główny	Tarcze zanurzone w oleju

**Układ kierowniczy**

Pompa wspomagania układu kierowniczego	Zawór priorytetowy na zaworze sterującym
Tryby kierowania	2WS/4WS/CRAB

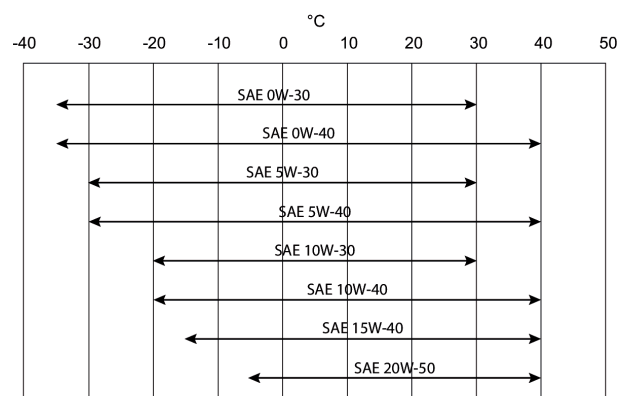
**Objętości płynów**

Osi i redukcja biegów przód / tył	9.1/9.1 L
Układ chłodzenia	17.00 L
Smarowanie silnika plus filtr oleju	14.30 L
Zbiornik paliwa	138.00 L
Zbiornik mocznika	12.50 L
Zbiornik hydrauliczny	59.00 L
Układ hydrauliczny plus zbiornik	105.00 L
Skrzynia biegów	1.80 L

### Parametry płynów

Płyn chłodzący  
Olej silnikowy

Glikol etylenowy -37°C (34,6°F)  
Wymagania dotyczące oleju: API CJ-4 (ACEA-E9)  
Lista zatwierdzonych olejów:  
-20 do 30°C: SAE 5W-30  
-15 do 30°C: SAE 10W-30  
-20 do 40°C: SAE 5W-40  
-15 do 40°C: SAE 10W-40  
-10 do 40°C: SAE 15W-40



Paliwo

Olej napędowy o niskiej zawartości siarki  
— EN 590, siarka: mniej niż 10 mg/kg  
— ASTM D975 klasa 1-D S15, siarka: mniej niż 15 mg/kg  
— ASTM D975 klasa 2-D S15, siarka: mniej niż 15 mg/kg  
Brak. Hamowanie za pomocą ciśnienia w układzie hydraulicznym  
MS68  
ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR  
TOTAL MULTIS EP2

Płyn hamulcowy

Płyn hydrauliczny  
Olej przekładniowy  
Smar do zawiasów i ślizgaczy wysięgnika

### Elementy sterujące

Silnik  
Rozruch  
Przedni pomocniczy ukł. hydr.  
Hydrauliczne funkcje podnoszenia i przechylenia  
Teleskop hydrauliczny wsunięty i wysunięty  
Hamulec główny

Hamulec pomocniczy  
Hamulec postojowy  
Układ kierowniczy

Zakres prędkości i wybór biegu wstecznego

4WD/2WD/parallel drive selection  
Auxiliary pressure release  
Mode switch  
Mode switch

Pedał przyspieszenia  
Rozruch i wyłączanie za pomocą stacyjki.  
Zmienny manipulator tarczowy na joysticku  
Joystick elektroniczny  
Zmienny manipulator tarczowy na joysticku  
Uruchamiany pedałem mokry hamulec wielotarczowy na przedniej osi  
Hamulec pasywny  
Hamulec pasywny  
Proporcjonalne sterowanie hydrauliczne za pomocą konwencjonalnej kierownicy  
Przełącznik silnika hydrostatycznego i przełożeń oraz przełącznik wyboru pomiędzy joystickiem a dźwignią zmiany kierunku jazdy FNR  
Trójpozycyjny przełącznik na prawej konsoli  
Złączka Bobcat  
Tryb ECO  
SHS mode

## Wskaźniki

Następujące funkcje są monitorowane za pomocą zespołu mierników i kontrolki ostrzegawczych znajdujących się w polu widzenia operatora. System ostrzega operatora o monitorowanych usterkach za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych.

- Wskaźniki główne
  - Obroty silnika
  - Całkowita liczba roboczogodzin.
  - Liczba godzin pracy
  - Kąt wysięgnika
  - Prędkość pojazdu (dla opcji 40 km/h)
  - Wskaźnik poziomu paliwa
  - Miernik temperatury płynu chłodzącego silnika
  - Wskaźnik poziomu mocznika
- Pozostałe wskaźniki
  - Stan geometrii przednich i tylnych kół
  - Światło drogowe
  - Światło mijania
  - Światła pozycyjne
  - Kierunkowskaz lewy i prawy
  - Kierunkowskaz przyczepy
  - Hamulec postojowy
  - Poziom stateczności wzdłużnej
  - Wycieraczki przedniej szyby
  - Światła robocze
  - Ostrzegawcza lampa błyskowa
  - Światła ostrzegawcze
  - Wybór biegu/prędkości
  - Blokada funkcji hydraulicznych
  - Tylna światła przeciwmgielne
  - Wentylator nagrzewnicy
- Kontrolki ostrzegawcze
  - Przekroczenie dopuszczalnej temperatury płynu hydraulicznego
  - Przekroczenie temperatury płynu chłodzącego silnik
  - Niskie ciśnienie oleju
  - Akumulator nie ładuje się
  - Alarm stateczności podłużnej
  - Ostrzeżenie DEF

## Możliwość serwisowania

Istnieje dostęp do następujących elementów przez boczną osłonę silnika i panel dostępowy:

- Oczyszczacz powietrza
- Filtr paliwa
- Filtr oleju silnikowego
- Prętowy wskaźnik poziomu oleju w silniku
- Rozrusznik
- Alternator

Inne miejsca dostępu:

Dostęp możliwy jest do następujących elementów w kabinie:

- Płyn do spryskiwaczy szyby
- Bezpieczniki, diody i przełączniki
- Skrzynka sterownicza ISL

Ostona silnika posiada blokadę zabezpieczającą przed wandalizmem i jest wyposażona w elementy umożliwiające utrzymanie jej w stanie otwartym podczas prac serwisowych  
Łatwy dostęp do wszystkich punktów smarowania

## Osprzęt

- Chwytaki, TLS
- Podnośniki do bali
- Widły do beli
- Widły paletowe, standardowe
- Żurawie z wysięgnikami
- Łyżki do kopania
- Łyżki do materiałów lekkich

## Ochrona środowiska

Poziom hałasu na stanowisku operatora (LpA) (EN 12053)	73 dB(A)
Poziom mocy akustycznej (LWA)	107 dB(A)
Drgania całego ciała (EN 13059)	1.10 ms <sup>-2</sup>

## Bezpieczeństwo

Pas bezpieczeństwa, standard W pełni zamykana kabina operatora, standard	Należy go zawsze zapinać podczas obsługi maszyny Zamknięta kabina operatora. Spełnia wymogi norm SAE-J1040 i ISO 3471 dla konstrukcji ROPS (Roll Over Protective Structure, Konstrukcja zabezpieczająca w przypadku koziółkowania) oraz norm SAE-J1043 i ISO 3449 dla konstrukcji FOPS (Falling Objects Protection Structure, Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi przedmiotami).
Ogranicznik wysięgnika, standard	Używać do celów serwisowych, gdy wysięgnik jest uniesiony
Hamulec postojowy, standard Poręcz; standard	Zawsze włączać hamulec przed opuszczeniem maszyny. Należy ich zawsze używać podczas wsiadania/wysiadania z podnośnika teleskopowego
Tylne okno, standard Przednie i tylne światła robocze, standard	Służy jako wyjście awaryjne Używać we wnętrzach oraz do pracy przy małej ilości światła
Alarm jazdy wstecz, standard	Do użycia podczas pracy przy słabej widoczności. Alarm słychać podczas jazdy wstecz.
Karta udźwigu znamionowego, standard	Znajdują się wewnątrz kabiny. Zawierają wartości udźwigu znamionowego dla ładunków i osprzętu.
Urządzenie zapobiegające wywróceniu, standard Przycisk awaryjny, standard Podręcznik operatora, standard Obrotowe światło ostrzegawcze, standard	Wyłącza silnik i blokuje ruchy wysięgnika.