

# Instrukcja obsługi i konserwacji



## **SRV 620-II**

0170250

Od numeru seryjnego: 20034219



## Spis treści

Wstęp	4
Zasady bezpieczeństwa	5
Przedstawienie w formie graficznej	9
Opis urządzenia	10
Dane techniczne	11
Czynności przed rozpoczęciem pracy	13
Uruchomienie	14
Ubijanie	15
Wyłączenie z ruchu	15
Przegląd konserwacji	16
Prace konserwacyjne	17
Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia	21
Wyszukiwanie błędów	21
Magazynowanie	22
Adresy kontaktowe	23

## **Wstęp**

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji powinna ułatwić użytkownikowi poznanie, konserwację i wykorzystanie możliwości użytkownika ubijaka zgodnie z przeznaczeniem.

Przestrzeganie instrukcji obsługi i konserwacji pomaga uniknąć zagrożeń, zmniejszyć koszty napraw i awarii oraz zwiększyć niezawodność i trwałość ubijaka.

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji musi być zawsze dostępna w miejscu pracy ubijaka. W razie potrzeby użytkownik otrzyma dodatkowe informacje od autoryzowanego sprzedawcy produktów firmy WEBER MT lub poprzez adresy kontaktowe na ostatniej stronie.

Informacje na temat zainstalowanego silnika benzynowego Honda oraz wykaz części zamiennych silnika dostępne są na stronie **[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)**.

Każda maszyna dostarczana jest z aktualnie obowiązującą deklaracją zgodności.

# Zasady bezpieczeństwa

## Informacje ogólne

Przeczytać i przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa, gdyż w przeciwnym wypadku mogą wystąpić:

- zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika,
- pogorszenie właściwości maszyny i innych wartości rzeczowych.

Oprócz instrukcji obsługi należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów o zapobieganiu nieszczęśliwym wypadkom.

## Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Ubijaka wolno używać tylko w stanie sprawnym technicznie oraz zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością bezpieczeństwa i zagrożeń oraz przestrzegając instrukcji obsługi. Niezwłocznie usuwać zakłócenia, które mają negatywny wpływ na bezpieczeństwo.

Ubijak jest przeznaczony wyłącznie do zagęszczania:

- piasku,
- żwiru,
- tłucznia,
- częściowo związanego materiału mieszanego.

Każde inne zastosowanie walca uważa się za niezgodne z przeznaczeniem i wyłącznie użytkownik ponosi za nie odpowiedzialność. Wyklucza się wszelką odpowiedzialność za szkody wynikające z nieprzestrzegania tego postanowienia. Ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.

## Racjonalnie możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie

Każde użycie, które jest niezgodne z przeznaczeniem.

## Prowadzenie maszyny

Ubijak mogą obsługiwać wyłącznie odpowiednie osoby w wieku przynajmniej 18 lat. Muszą być one poinstruowane w zakresie prowadzenia ubijaka przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika. Operator maszyny musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Przyznać operatorowi prawo do niestosowania się do instrukcji osób trzecich, jeżeli są one niezgodne z zasadami bezpieczeństwa.



Osobom nieupoważnionym zabrania się przebywania w obszarze pracy ubijaka podczas zagęszczania gruntu.

## Sprzęt ochronny

Maszyna ta może przekroczyć dopuszczalny poziom hałasu wynoszący 80 dB(A). Podczas pracy maszyny mogą wystąpić również inne zagrożenia dla użytkownika. Z tego względu należy stosować sprzęt ochrony osobistej.

Do sprzętu ochrony osobistej zaliczają się:



Ochrona słuchu



Kask ochronny



Obuwie ochronne



Rękawice ochronne

## Praca

Przed rozpoczęciem pracy użytkownik ubijaka musi zapoznać się z warunkami pracy. Do warunków pracy zalicza się na przykład: przeszkody w obszarze pracy i ruchu drogowego, nośność podłoża, jak również niezbędne zabezpieczenie budowy w obszarze dróg publicznych i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Ubijak może pracować wyłącznie ze wszystkimi urządzeniami zabezpieczającymi.

Wszystkie urządzenia zabezpieczające muszą być sprawne.

Przynajmniej raz na zmianę należy sprawdzać ubijak pod kątem widocznych usterek. Jeśli pojawiły się usterki, natychmiast przerwać użytkowanie ubijaka i powiadomić kompetentną osobę.

Przed ponownym uruchomieniem usunąć usterki ubijaka.

### Praca w utrudnionych warunkach



Nigdy nie wdychać spalin. Zawierają one tlenek węgla, gaz bezbarwny i bezzapachowy, który jest bardzo niebezpieczny i który w bardzo krótkim czasie może prowadzić do utraty przytomności i śmierci.

Z tego względu silnika nie należy nigdy uruchamiać w zamkniętych pomieszczeniach lub w miejscach niedostatecznie wentylowanych (tunele, jaskinie, zadaszony wykop itp.).

Szczególną uwagę należy zachować wtedy, gdy silnik pracuje w pobliżu ludzi i zwierząt hodowlanych.



Ubijak opisany w tej instrukcji obsługi jest przeznaczony do użytku w wykopach o głębokości sięgającej powyżej ramion, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Szerokość wykopu min. 1,5 m
- Głębokość wykopu maks. 3,0 m
- Otwarta długość wykopu min. 10 m
- Lekki powiew wiatru w wykopie
- Maszyna do zagęszczania używana jest maks. 4 razy przez 15 minut podczas jednej zmiany, z zachowaniem przerw trwających każdorazowo ok. 1 godzinę

Jeżeli te warunki brzegowe nie mogą być zachowane, przedsiębiorca musi w ramach własnej oceny zagrożenia podjąć środki ochrony w celu uniknięcia zatrucia tlenkiem węgla, np.:

- Użyć bezemisyjnej techniki zagęszczania
- Użyć wentylacji z dmuchawą włączającą powietrze w kierunku wzdłużnym wykopu z wentylatorem

Użycie sprzętu ochronnego dróg oddechowych w połączeniu z tą napędzaną benzyną maszyną do zagęszczania bez dalszych dowodów i środków jest **zasadniczo niedozwolone!**

- Tlenek węgla kumuluje się we krwi podczas powtarzających się prac.
- Filtry tlenu węgla mają bardzo krótki czas trwałości.

### **Prace konserwacyjne i naprawy**

Podczas prac konserwacyjnych i napraw wolno używać wyłącznie **oryginalnych części zamiennych firmy Weber MT**, aby zapewnić niezawodną i bezpieczną pracę.

Prace nastawcze, konserwacyjne i kontrolne należy wykonywać terminowo zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji. Prace te może wykonywać wyłącznie poinstruowany personel.

Podczas prac naprawczych, konserwacyjnych i kontrolnych zabezpieczyć silnik ubijaka przed niezamierzonym uruchomieniem.

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych lub naprawczych usunąć ciśnienie ze wszystkich przewodów ciśnieniowych, szczególnie przewodów hydraulicznych i przewodów systemu wtryskowego silnika napędowego.

Podczas prac konserwacyjnych i naprawczych postawić ubijak na równym i nośnym podłożu i zabezpieczyć przed przetoczeniem się lub przewróceniem.

Cięższe części i podzespoły należy podczas wymiany zabezpieczyć i podnosić przy pomocy dźwigów o wystarczającym udźwigu. Zwrócić uwagę na to, aby podnoszone części lub podzespoły nie stwarzały żadnego zagrożenia.

Zabrania się przebywania lub pracy pod wiszącymi ładunkami.



Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczona część skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

## Kontrola

W zależności od warunków zastosowania i pracy ubijaki muszą być, według potrzeb, jednakże przynajmniej raz w roku, sprawdzane przez osobę kompetentną pod względem stanu bezpieczeństwa pracy. Wyniki kontroli należy dokumentować na piśmie i przechowywać przynajmniej do następnej kontroli.

## Czyszczenie

Przed czyszczeniem ubijaka agregatem wysokociśnieniowym należy zakleić wszystkie dostępne wyłączniki przewodzące prąd, połączenia kablowe itd., aby zabezpieczyć je przed wodą pod ciśnieniem.

Czyszczenie należy wykonywać tylko w odpowiednich, dopuszczonych pomieszczeniach (w tym wyposażonych w separator oleju).

## Usuwanie

Wszystkie materiały eksploatacyjne i pomocnicze należy usuwać proekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowym.

**Ważne informacje dla personelu dokonującego obsługi i konserwacji oznaczone są piktogramami.**



Ostrzeżenie przed materiałami szkodliwymi lub drażniącymi



Ostrzeżenie przed niebezpiecznym miejscem



Ostrzeżenie przed wiszącym ładunkiem



Nosić ochronę słuchu



Nakaz ogólny



Ochrona środowiska



Kask ochronny



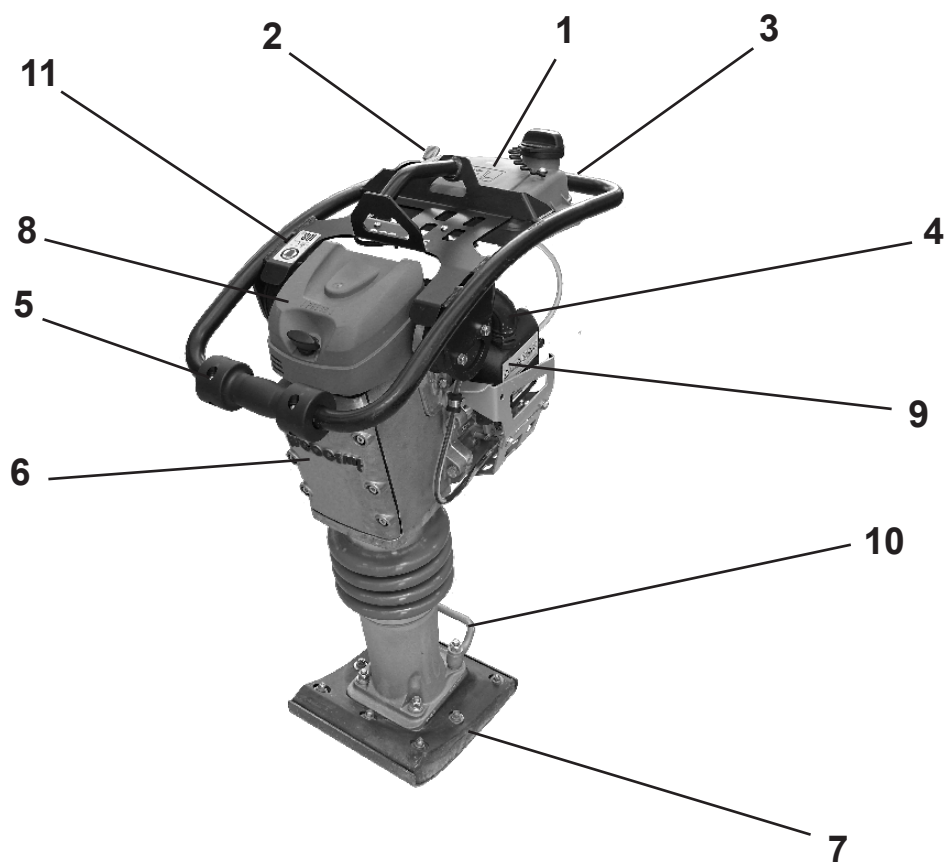
Obuwie ochronne



Rękawice ochronne



## Przedstawienie w formie graficznej



### Widok ogólny SRV 620

- 1 Zbiornik paliwa
- 2 Dźwignia gazu
- 3 Kabłąk prowadzenia ręcznego
- 4 Silnik
- 5 Rolka transportowa

- 6 System ubijania
- 7 Stopa ubijaka
- 8 Filtr główny
- 9 Dodatkowy filtr powietrza
- 10 Uchwyt
- 11 Ochrona słuchu (naklejka)



## **Opis urządzenia**

Ubijak typu SRV 620 stosowany jest do zagęszczania gruntu w budowie dróg, rurociągów, kanałów i w ogrodnictwie.

### **Napęd**

Silnik benzynowy Honda chłodzony powietrzem służy do napędu urządzenia.

Przenoszenie energii następuje bezpośrednio na system ubijania za pośrednictwem sprzęgła odśrodkowego. Zagęszczanie realizowane jest przez stopę ubijaka.

Silnik zabezpieczony jest przez podwójny system filtracyjny, który zawiera nadwymiarowy filtr główny powietrza i dodatkowy filtr powietrza.

### **Obsługa**


Silnik benzynowy Honda uruchamia się przy pomocy zamontowanego rozrusznika rewersyjnego.

Po uruchomieniu sprzęgło odśrodkowe systemu ubijania umieszczone na silniku wprawiane jest w drgania. Dźwignią gazu reguluje się prędkość obrotową silnika w zakresie pomiędzy prędkością obrotową na biegu jałowym i prędkością obrotową przy pełnym otwarciu przepustnicy.

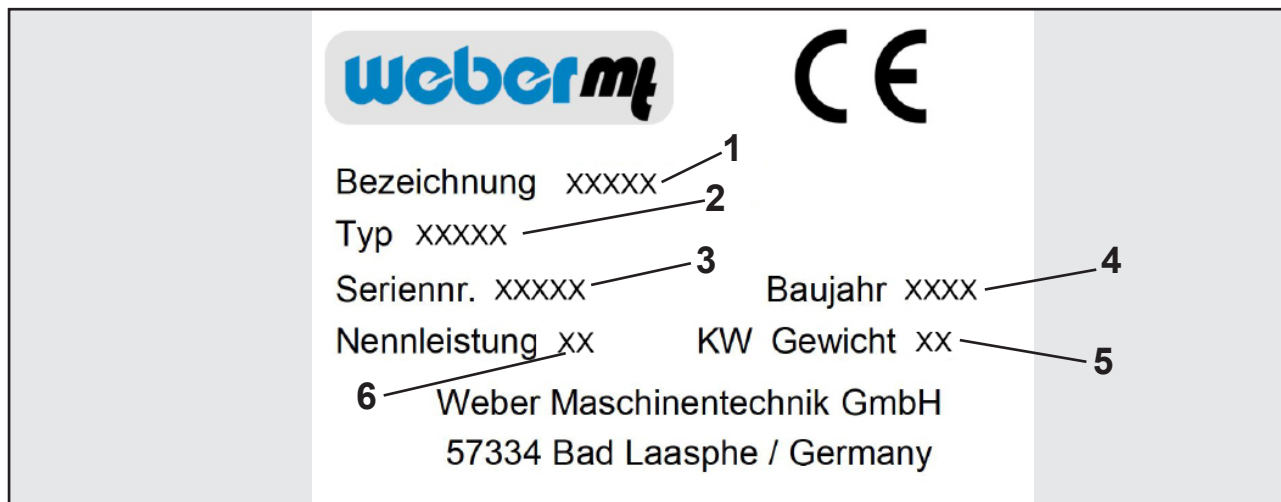
Dla ułatwienia transportu ubijak można wsunąć przy pomocy rolki transportowej na lub w środek transportu.

## Dane techniczne

	SRV 620
<b>Ciężar</b>	
Ciężar roboczy CECE (kg)	66
<b>Wymiary</b>	
Długość gabarytowa (mm)	740
Szerokość gabarytowa (mm)	365
Wysokość (mm)	1035
Szerokość stopy ubijaka (mm)	280
Liczba uderzeń (/min)	700
Skok (mm)	73,9
<b>Napęd</b>	
Producent silnika	Honda
Typ	GXR 120
Moc przy prędkości obrotowej pracy wg ISO 3046-1 (kW)	2,6
Rodzaj silnika spalinowego	Benzynowy, 4-suwowy
Prędkość obrotowa pracy (m/min)	4100
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa

	SRV 620
<b>Wartości hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE</b>	
Poziom ciśnienia akustycznego $L_{PA}$ wyznaczony według EN 500, w dB (A)	98
Poziom ciśnienia akustycznego $L_{PA}$ określony zgodnie z EN ISO 3744 i EN 500, w dB (A)	108
<b>Poziomy drgań</b>	
Wibracje w układzie ręka-ramię ważona efektywna wartość przyspieszenia według EN 500, w $m/s^2$	8,0
 Użytkownik musi przestrzegać zachowania wartości drgań zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE.	

Prosimy zanotować dane z tabliczki znamionowej, aby w razie zgubienia możliwe było wystawienie nowej.



**1 Nazwa**

.....

**2 Typ**

.....

**3 Numer seryjny**

.....

**4 Rok produkcji**

.....

**5 Ciężar**


.....

**6 Moc znamionowa kW**

.....


## Czynności przed rozpoczęciem pracy

### Transport

 W czasie transportu pojazdem ubiłek musi być zabezpieczony pasami do mocowania ładunku.

### Załadunek przy pomocy dźwigu

Zacześć hak dźwigu w zaczepie (1) i przenieść maszynę na odpowiedni środek transportu.

 Używać wyłącznie urządzeń podnośnikowych o udźwigu powyżej 100 kg.

 Nie przebywać pod wiszącymi ciężarami.

Preferowany jest transport stojaka w pozycji stojącej. Jeśli nie jest to możliwe, należy go postawić na boku po stronie wylotu spalin. W ten sposób unika się przedostania się ewentualnie obecnej resztki paliwa do filtra powietrza.


### Kontrola poziomu oleju


Wyjąć miarkę poziomu oleju (1) ze skrzyni korbowej.


Prawidłowy poziom oleju jest między oznaczeniami „min.” i „max.”.


### Kontrola stanu paliwa

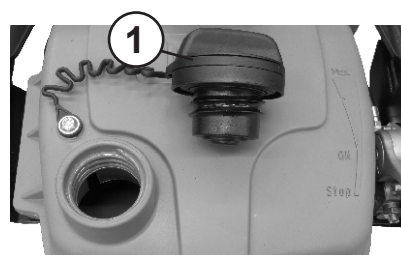
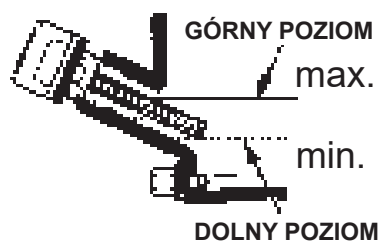
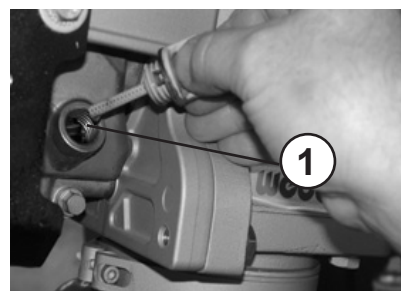
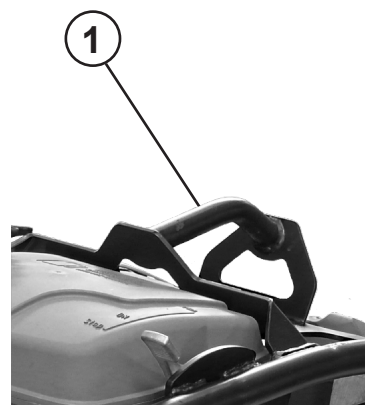
Odkręcić pokrywę zbiornika paliwa (1), sprawdzić poziom, ewentualnie wlać czyste paliwo zgodnie ze specyfikacją do dolnej krawędzi króćca napełniania.

 Ewentualnie rozlane paliwo starannie wytrzeć do sucha.

 Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do powstania nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

 Podczas prac przy instalacji paliwowej mieć w gotowości odpowiednie środki gaśnicze.

 Zakaz używania otwartego ognia i zakaz palenia!



## Uruchomienie

- ❗ Po transporcie w pozycji leżącej: postawić ubijak pionowo i poczekać kilka minut, żeby olej mógł spłynąć do dolnej części skrzyni korbowej.

Ustawić dźwignię gazu w nieruchomym położeniu całkowicie otwartej przepustnicy (maks.).

Zawór automatycznie otwiera przewód paliwowy.



Przesunąć dźwignię ssania (1) w prawo (zamknąć).



Powoli ciągnąć uchwyt (1) rozrusznika rewersyjnego (2) do położenia, w którym da się wyczuć lekki opór. Pozwolić, aby uchwyt (1) wrócił w położenie wyjściowe, po czym mocno, obydwohoma rękoma, całkowicie go przeciągnąć. Rozgrzewać silnik przez kilka minut.

- ❗ Po rozgrzaniu silnika dźwignię ssania przesunąć w lewo (otworzyć).

⚠ W przypadku uruchomienia w zamkniętych pomieszczeniach zapewnić dostateczną wentylację – niebezpieczeństwo zatrucia.

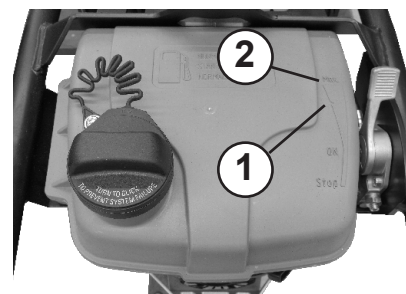
- ❗ Nigdy nie stosować sprayów wspomagających rozruch.


- ❗ Silnik wyposażony jest w urządzenie monitorujące olej. Jeśli podczas uruchomienia zaświeci się dioda LED (1), przerwać proces uruchamiania i sprawdzić poziom oleju. W przypadku zbyt niskiego poziomu oleju dolać oleju zgodnego ze specyfikacją.





## Ubijanie


Ustawić dźwignię gazu w nieruchome położenie 1 lub 2 (maks.).

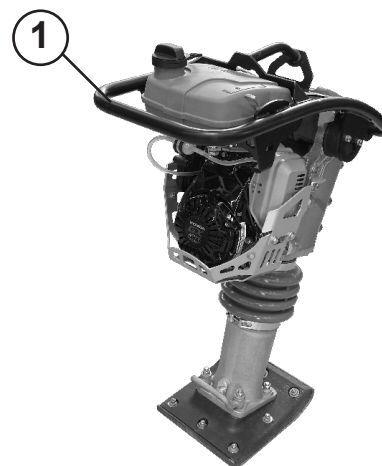


 Prowadzić maszynę trzymając ją wyłącznie za kabłąk prowadzenia ręcznego (1).


 Zagęszczanie dozwolone jest tylko w położeniu gazu 1 lub 2, gdyż w obszarze poślizgu sprzęgła odśrodkowego występuje zwiększone zużycie.

 W pobliżu przeszkód (ściany, obmurza, doły itp.) należy zachować wzmożoną uwagę, żeby nie doszło do zranienia osób lub obsunięcia się maszyny.

 Osobom nieupoważnionym zabrania się przebywania w obszarze pracy ubijaka podczas zagęszczania gruntu.



## Wyłączenie z ruchu

 Silnika nie należy wyłączać przy pełnych obrotach, należy ustawić go najpierw na kilka minut na wolne obroty.


Ustawić dźwignię gazu w nieruchome położenie „ON”.




W celu wyłączenia silnika nacisnąć dźwignię gazu przez nieruchome położenie biegu jałowego (ON) do tyłu (Stop).

Zawór automatycznie zamyka przewód paliwowy.









 Na czas przerw w pracy – nawet krótkotrwałych – należy maszynę wyłączać z ruchu.

 Odstawiony sprzęt, który stanowi przeszkodę, należy zabezpieczyć w widoczny sposób.



## Przegląd konserwacji

Okres konserwacji	Miejsce konserwacji	Czynność konserwacyjna
Po pierwszych 10 godzinach pracy	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wymienić olej silnikowy</li> <li>– Sprawdzić luz zaworu, w razie potrzeby ustawić</li> <li>– Dokręcić wszystkie dostępne połączenia śrubowe</li> </ul>
Co 50 godzin pracy / co pół roku	Główny filtr powietrza  Silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Oczyszczyć wkład filtra powietrza, sprawdzić pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby wymienić</li> <li>– Wymienić olej silnikowy</li> <li>– Wymienić filtr paliwa</li> </ul>
Co 150 godzin pracy	Dodatkowy filtr powietrza  Silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Oczyszczyć dodatkowy filtr powietrza, sprawdzić pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby wymienić</li> <li>– Sprawdzić luz zaworu, w razie potrzeby ustawić</li> </ul>
Co 150 godzin pracy / corocznie	System ubijania	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wymienić olej</li> </ul>

-  Dodatkowo do czynności wymienionych w przeglądzie konserwacji należy przestrzegać instrukcji producenta silnika!
-  Prace należy wykonywać przy pomocy właściwych narzędzi i podczas wszystkich prac należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji.
-  Warunki wszystkich prac konserwacyjnych: pojemniki wybrać na tyle duże, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytych olejów mineralnych).
-  Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.
-  Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.
-  Wszystkie dostępne w ramach prac konserwacyjnych połączenia śrubowe należy skontrolować pod względem nienagannego stanu i pewnego dokręcenia.



## Prace konserwacyjne

### Wymiana oleju silnikowego

Wykręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju (1).

Wykręcić korek spustowy (2) silnika i spuścić olej.



Spuszczać olej silnikowy tylko w ciepłym stanie.

Wkręcić korek spustowy (2) zaopatrzony w nową uszczelkę i wlać świeży olej zgodnie ze specyfikacją.



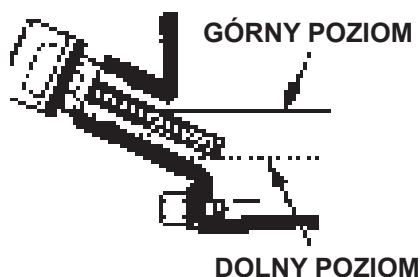
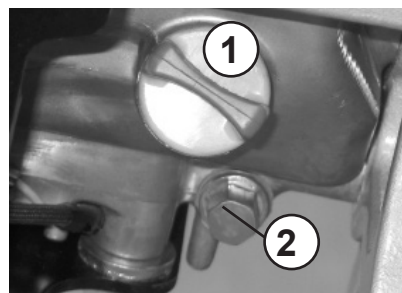
Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.



Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!

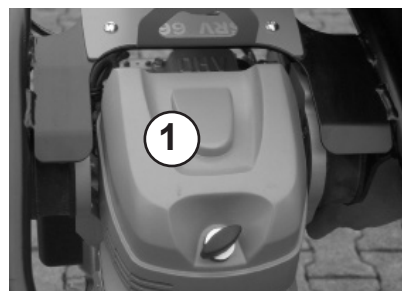


Sprawdzić ponownie poziom oleju przy pomocy prętowego wskaźnika poziomu oleju.



### Czyszczenie / wymiana wkładu głównego filtra powietrza

Odkręcić pokrywę filtra powietrza (1).



Wyjąć wkład filtra powietrza (1) i włókno filtracyjne (2) z obudowy lub pokrywy filtra powietrza.

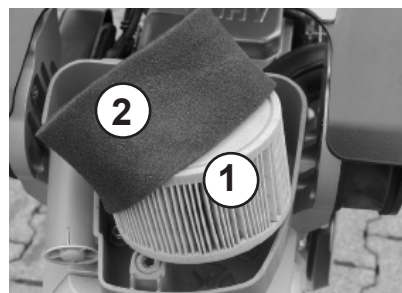
Wyczyścić wkład filtra powietrza i włókno filtracyjne zgodnie z instrukcją producenta silnika, w razie uszkodzenia lub mocnego zabrudzenia – wymienić.



Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

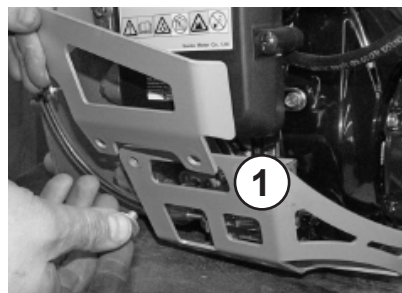


Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

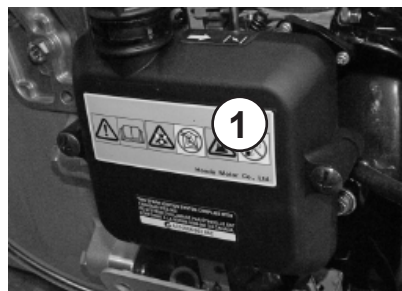


## Czyszczenie/wymiana wkładu dodatkowego filtra powietrza

Zdjąć osłonę (1).

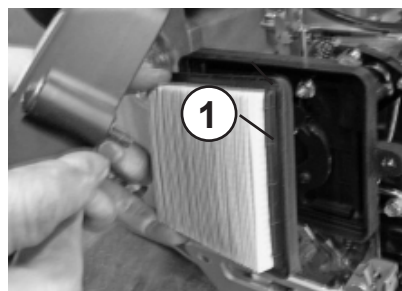


Zdjąć pokrywę filtra powietrza (1).



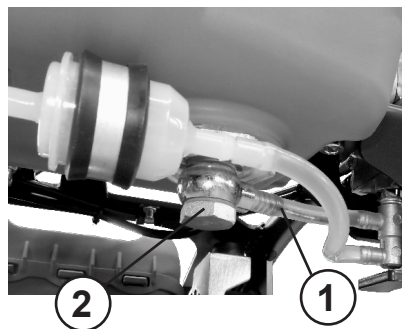
Wyjąć wkład filtra powietrza (1) z obudowy lub pokrywy filtra powietrza.

Wyczyścić wkład filtra powietrza zgodnie z instrukcją producenta silnika, w razie uszkodzenia lub mocnego zabrudzenia – wymienić.



## Wymiana filtra paliwa

Odłączyć przewód paliwa (1) od filtra paliwa (2).



Wykręcić filtr paliwa (1) ze zbiornika paliwa.  
Oczyścić filtr paliwa.



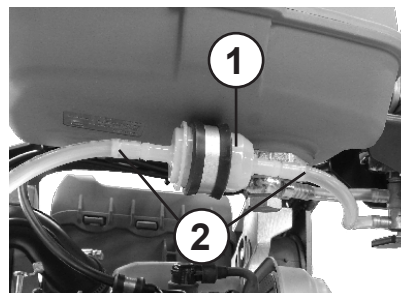
⚠ Wymienić filtr paliwa, jeśli jest uszkodzony.

🔧 Podczas prac przy instalacji paliwowej mieć w gotowości odpowiednie środki gaśnicze.

🚫 Zakaz używania otwartego ognia i zakaz palenia!

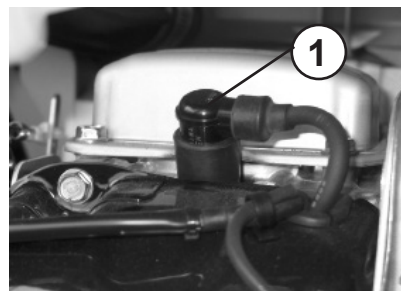
## Wymiana filtra przewodu paliwowego

Ściągnąć przewód paliwowy (2) z obu stron z filtra paliwa (1).  
Wymienić filtr na nowy element filtracyjny.

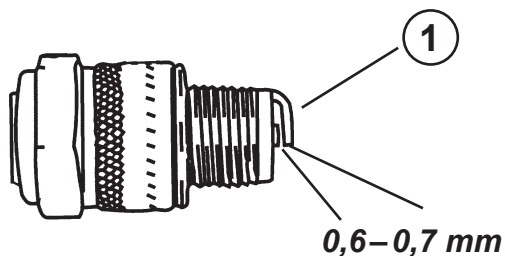


## Ustawienie/wymiana świecy zapłonowej

Zdjąć końcówkę przewodu świecy zapłonowej (1) i wykręcić świecę zapłonową.



Wyczyścić elektrodę (1) świecy zapłonowej.  
Zmierzyć odległość między elektrodami (1), powinna ona wynosić 0,6–0,7 mm.  
W razie potrzeby skorygować odstęp między elektrodami lub wymienić świecę.



⚠ Używać tylko świec zapłonowych o właściwej wartości cieplnej.

⚠ Czynności te wolno wykonywać tylko przy zimnym silniku.

## Wymiana oleju w systemie ubijania

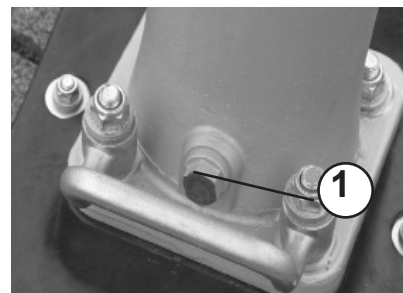
Wykręcić korek spustowy (1) z otworu wlewu oleju.  
Ubijak trochę pochylić i spuścić zużyty olej do odpowiedniego naczynia. Odłożyć ubijak i wlać olej zgodny ze specyfikacją. Korek spustowy oczyścić i wkręcić na powrót w otwór wlewu oleju.



Pojemnik wybrać na tyle duży, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytych olejów mineralnych).



Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.



## Wymiana stopy ubijaka

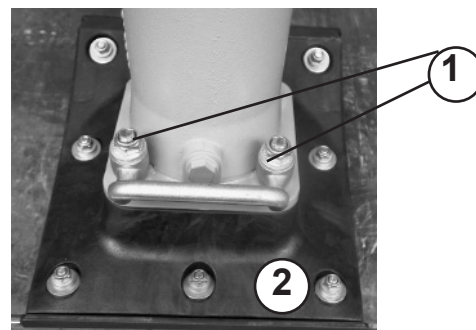
Odkręcić 4 nakrętki (1).  
Odłączyć ubijak od stopy (2) i zabudować nową stopę.



Podczas montażu nowej stopy ubijaka należy nakrętki (1) dokręcić z momentem obrotowym 35 Nm.



Do montażu nakrętek mocujących stopę ubijaka należy użyć sprężyn talerzowych w układzie przedstawionym obok.



Układ sprężyn talerzowych podczas montażu

## Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia

Podzespół	Materiał eksploatacyjny		SRV 620
	Lato	Zima	
Jakość			
<b>Silnik</b> Olej silnikowy	SAE 10 W 40		0,3 l
Benzyna	Benzyna bezołowiowa według DIN 51607		3,0 l
<b>Dolna część ubijaka</b>	Olej hydrauliczny HVLPD 68		1,0 l

## Wyszukiwanie błędów

Błąd	Możliwa przyczyna	Środek zaradczy
<b>Ubijak nie daje się uruchomić</b>	Błąd w obsłudze  Niedobór paliwa Filtr powietrza zabrudzony Filtr paliwa zabrudzony Świeca zapłonowa zabrudzona Poziom oleju za niski	Wykonać uruchomienie zgodnie z opisem  Skontrolować stan paliwa Oczyścić/wymienić filtr powietrza Wymienić filtr paliwa Świecę zapłonową wyczyścić, ustawić, wymienić Dolać oleju
<b>Silnik działa, ale nie osiąga pełnych obrotów lub silnik pracuje, ale po krótkim czasie ponownie wyłącza się</b>	Przewód paliwowy nieprawidłowo zamontowany  Filtr powietrza zabrudzony Filtr paliwa zabrudzony Świeca zapłonowa zabrudzona	Skontrolować prawidłowość zamontowania przewodu paliwowego  Oczyścić/wymienić filtr powietrza Wymienić filtr paliwa Świecę zapłonową wyczyścić, ustawić, wymienić
<b>Silnik pracuje z pełną prędkością obrotową, ale ubijak nie ubija lub ubija w niedostatecznym stopniu, nieczysty obraz zagęszczania</b>	Awaria sprzęgła odśrodkowego  Stopa ubijaka zużyta	Naprawić  Wymienić stopę ubijaka

## Środki przy dłuższym magazynowaniu (powyżej 1 miesiąca)

<b>Cały ubijak do zagęszczania gruntu</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Dokładnie wyczyścić</li><li>– Skontrolować szczelność</li><li>– W razie wycieków usunąć wykryte uchybienia</li></ul>
<b>Zbiornik paliwa</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Spuścić paliwo i wlać czyste paliwo do dolnej krawędzi króćca wlewowego</li></ul>
<b>Silnik</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Skontrolować poziom oleju, w razie potrzeby uzupełnić olej do górnej kreski</li><li>– Skontrolować filtr powietrza, w razie potrzeby wymienić</li><li>– Skontrolować filtr paliwa, w razie potrzeby wymienić</li></ul>
<b>Wszystkie odsłonięte części / dźwignia gazu / linki gazu / sworzeń zabezpieczający</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Zaoleić / nasmarować</li></ul>



Jeśli maszyna magazynowana jest przez okres dłuższy niż sześć miesięcy, omówić dalsze środki z serwisem firmy Weber MT.





[facebook.com/WeberMT](https://facebook.com/WeberMT)



[youtube.com/MyWeberMT](https://youtube.com/MyWeberMT)



**Weber Maschinenteknik GmbH**

Im Boden 5–8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany

Tel. +49 2754 398 0 · Faks +49 2754 398 101

[info@webermt.de](mailto:info@webermt.de) · [www.webermt.de](http://www.webermt.de)